

# Sindirepa

M A R A N H ã O

PUBLICAÇÃO SEMESTRAL DO SINDICATO DA INDÚSTRIA DE REPARAÇÃO DE VEÍCULOS E ACESSÓRIOS DO ESTADO DO MARANHÃO

ANO I - Nº 1 | OUTUBRO DE 2019

## ENCONTRO EMPRESARIAL DO SETOR DE REPARAÇÃO AUTOMOTIVA É REALIZADO NA FIEMA



Pag 03

**SÃO LUÍS** - Gestão de frota, entre outras inovações para o setor de reparação automotiva, estiveram entre os assuntos tratados no Encontro Empresarial do Setor, realizado no dia 19 de Setembro de 2019, na Casa da Indústria Albano Franco



Pag 05

### MICRO EMPRESAS DE REPARAÇÃO DE VEÍCULOS ISENTOS DO CADASTRO TÉCNICO FEDERAL

**Convidamos** as empresas do setor de reparação automotiva a participarem reuniões de negociação da Convenção Coletiva de Trabalho - CCT 2020. Agora no mês de Novembro estaremos divulgando o calendário das reuniões.

**CALENDÁRIO DE CURSOS DO SENAI**  
- Fiquem atentos ao calendário de cursos na área de reparação automotiva através

do site SENAI MA. Faça a sua inscrição pois os cursos só terão início mediante fechamento das turmas.

**INFORMATIVO** – O SINDIREPA Maranhão faz o lançamento do seu Informativo durante a Expoindústria 2019 que terá edição Bimestral, para informação e adesão de patrocínio consulte o Site [www.sindirepama.com.br](http://www.sindirepama.com.br).

**MAIORES INFORMAÇÕES:**

 **(98) 98607-9421**



Pag 05

### O FUTURO DO REPARADOR AUTOMOTIVO

Pág. 04

**Alerta para o risco de aplicação de peças sem critérios técnicos de avaliação.**

Pág. 06

**Caso de sucesso da distribuidora de autopeças genuinamente nordestina**

Pág. 07

**Sistema de Gestão "A mudança necessária para administrar sua oficina"**

## EDITORIAL



Assumimos o Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Maranhão (Sindirepa-MA) em julho deste ano para o quadriênio 2019-2023, com o objetivo de contribuir para o aumento da competitividade do setor, ajudando o sindicato a se transformar em uma verdadeira central de serviços e os proprietários de oficinas a se tornarem empresários do setor de reparação automotiva.

O Sindirepa é filiado à Federação das Indústrias do Estado do Maranhão (FIEMA), e tem a missão de representar o interesse coletivo dos associados do segmento de reparação automotiva, junto aos poderes públicos e demais instituições.

Acreditamos que juntos somos mais fortes e essa é uma de nossas bandeiras.

Creemos que esse fortalecimento acontece não só na representação e defesa da categoria, mas também por meio de estudos técnicos, apoio em desenvolvimento e aperfeiçoamento.

Queremos ao longo de nossa gestão, tornar a reparação automotiva do Maranhão, destaque nacional, com tecnologias avançadas e alto grau de profissionalização.

No último mês de setembro tivemos em parceria com o Programa de Desenvolvimento Associativo (PDA) da Federação das Indústrias do Estado do Maranhão (FIEMA) uma excelente palestra do presidente do Sindirepa-RJ, Celso Matos, que contou a sua experiência e atuação do sindicato carioca, filiado a FIRJAN.

Gestão de frota, entre outras inovações para o setor de reparação automotiva, estiveram entre os assuntos tratados nesse Encontro Empresarial do Setor.

Agradeço a toda a nossa diretoria: o vice-presidente Marcos Vinícius Pimenta Rocha, ao secretário João de Souza Cos-

ta Filho, ao tesoureiro Silvirlande Pinheiro Teixeira e a diretora social, Ivanilde Garcês Deniur e a toda a diretoria do sindicato que nos apoia e acredita no nosso potencial.

Agradeço também o apoio do presidente da FIEMA, Edilson Baldez e do superintendente da federação, Diogo Lima, dois incansáveis na defesa do associativismo e do desenvolvimento industrial deste Estado.

Em novembro, estaremos mais uma vez na Expo Indústria Maranhão, demonstrando todo o nosso know How para a sociedade maranhense e reforçando o nosso papel enquanto sindicato patronal.

Esse informativo que hoje chega até você é mais uma importante iniciativa de agregar mais valor à nossa comunicação e acredito que assim como o site do Sindirepa que também foi reformulado, podemos reforçar o nosso sindicato.

**Leonor de Carvalho**  
presidente do Sindirepa-MA

www.alvoradamotos.com.br  
98 3131-9090

HONDA

## EXPEDIENTE

### INFORMATIVO SINDIREPA-MA

**Presidente:** Leonor de Carvalho

Av. Jerônimo de Albuquerque, s/n, Casa da indústria Albano Franco,  
4º andar, Bequimão, São Luís Ma. Cep 65.060-645 - Fone: 98 98607-9421

**Diagramação/Impressão:**

Gráfica e Editora Sete Cores Ltda.

## ENCONTRO EMPRESARIAL DO SETOR DE REPARAÇÃO AUTOMOTIVA É REALIZADO NA FIEMA



**SÃO LUÍS** - Gestão de frota, entre outras inovações para o setor de reparação automotiva, estiveram entre os assuntos tratados no Encontro Empresarial do Setor, realizado no dia 19 de setembro de 2019, na Casa da Indústria Albano Franco. A iniciativa é do Programa de Desenvolvimento Associativo (PDA) da Federação das Indústrias do Estado do Maranhão (FIEMA) em parceria com o Sindicato das Indústrias de Reparação de Veículos e Acessórios

do Estado do Maranhão (Sindirepa-MA) e contou com a palestra do presidente do Sindirepa-RJ, Celso Matos, sobre os temas em questão e sobre a experiência e atuação do sindicato carioca, filiado a FIRJAN. O objetivo é contribuir para o aumento da competitividade do setor, ajudando o sindicato a se transformar em uma verdadeira central de serviços e também os donos de oficinas a se tornarem empresários do setor de reparação automotiva.

Participaram do evento a presidente do Sindirepa-MA, Leonor de Carvalho, o vice-presidente da FIEMA, Celso Gonçalves, o superintendente regional do SESI e integrante da FIEMA, Diogo Lima, e dezenas de empresários do ramo, associados e não associados, que também conheceram, no evento, o portfólio de soluções do Sistema Indústria do Maranhão.

ATENDIMENTO À IMPRENSA  
Coordenadoria de Comunicação e Eventos do Sistema FIEMA

# MARC PEÇAS MOTORES

COMPLETO ESTOQUE EM PEÇAS PARA MOTORES IMPORTADOS E NACIONAIS

CONTATO: 3245 9927 / 32447170 • 9 99812172

## SINDIREPA NACIONAL ALERTA PARA O RISCO DE APLICAÇÃO DE PEÇAS SEM CRITÉRIOS TÉCNICOS DE AVALIAÇÃO, CONFORME DETERMINA MEDIDA SUSEP

A recente medida anunciada pela SUSEP (Superintendência de Seguros Privados) para baratear o custo do seguro e ampliar a carteira de clientes destaca uma série de mudanças nas regras do mercado segurador. Entre elas, a que desobriga as seguradoras a substituírem as peças de reposição apenas por aquelas fabricadas pelas montadoras. Com essa decisão, as seguradoras passam a ter permissão legal para trocarem peças dos veículos por similares, incluindo importadas.

O Sindirepa Nacional (Associação de Entidades Oficiais da Reparação de Veículos do Brasil), por meio da Câmara Nacional de Estudos de Colisão, alerta que cabe às oficinas independentes credenciadas fazerem a avaliação das peças que serão aplicadas no veículo sinistrado, tendo competência para verificar se as mesmas oferecem qualidade e segurança, uma vez que a responsabilidade da aplicação e reparação recai sob essas empresas.

Portanto, a entidade avalia essa medida da escolha das peças pelas seguradoras com muitas ressalvas porque pode prejudicar o serviço de reparação e comprometer a segurança do veículo, trazendo prejuízos ao consumidor. "A aplicação das peças é um trabalho das oficinas que têm condições de avaliar a qualidade do produto, garantindo que o serviço seja bem feito e o veículo mantenha a mesma segurança que oferecia antes do sinistro. Esse é o nosso compromisso com o consumidor e não podemos perder isso de vista de forma alguma. Não se pode abrir mão do direito do consumidor que, afinal, é quem paga a conta", revela Antonio Fiola, presidente do Sindirepa Nacional.

Para Fiola, o mercado segurador precisa rever essa questão da escolha das peças. "A medida para diminuir o custo do



<http://versoassessoriaimprensa.com.br/sindirepa-nacional-alerta-para-o-risco-de-aplicacao-de-pecas-sem-criterios-tecnicos-de-avaliacao-conforme-determina-medida-susep/>

seguro é bem-vinda, mas não pode afetar a segurança do veículo em detrimento apenas de preço. É preciso considerar que a qualidade da peça é fator primordial para o serviço de reparação dos veículos sinistrados e que as oficinas independentes fazem esse trabalho e são partes envolvidas e capacitadas para definirem por meio de critérios técnicos quais produtos são compatíveis e quais podem colocar em risco o desempenho do veículo", afirma.

Antonio Fiola

Presidente Sindirepa Nacional



genesis  
REPRESENTAÇÕES LTDA.



PADRE  
CÍCERO  
ATACADO

(98) 3236-8432 / 98725-0001

Genesis\_pcicero 98288-2648

luziete@pecicero.com.br

**Temos centenas de empresas com as melhores soluções para seu carro.**

O único APLICATIVO voltado diretamente para o mundo automotivo.

**O Ibuscar oferece para você:**

- ✓ Um APLICATIVO que reúne as melhores empresas do setor automotivo;
- ✓ Dispono de um grande número de peças e serviços para o seu veículo;
- ✓ Único do gênero na região;
- ✓ Foco direto em soluções automotivas;
- ✓ Voltado para utilidade pública;
- ✓ Geolocalização;
- ✓ Cotação online;
- ✓ Busca categorizada;
- ✓ Autosshopping virtual;
- ✓ Promoções imperdíveis;
- ✓ E-commerce de peças;

**BAIXE NOSSO APLICATIVO**

**ibuscar.net**

App Store Google play

**O mundo do seu carro é aqui!**



## O FUTURO DO REPARADOR

Já passou o tempo em que o mecânico curioso apenas tinha que esperar o melhor momento para desmontar um sistema ou conjunto de peças para entender como ele funciona, e daí poder aplicar esse novo conhecimento em favor da lucratividade da sua oficina. Atualmente os mecanismos físicos estão sendo cada vez mais substituídos por sistemas ou circuitos eletrônicos, dificultando o entendimento meramente visual.

Apesar de saber que o AUTODIDATISMO funciona muito bem em todas as profissões e é muito utilizado nos dias de hoje, principalmente com a ajuda da internet, o surgimento de várias e complexas novidades tecnológicas a cada ano torna cada vez mais difícil o emprego dessa forma de aprendizado pelo reparador automotivo.

A exemplo disso posso afirmar que é muito difícil compreender como uma unidade central de processamento e controle de circuitos auxiliares usa a chamada "lógica binária" para executar as suas operações internas e externas.

Não é fácil mesmo amigo reparador, pois são várias as formas de visão e só uma de entendimento. Falei tudo isso somente para lembrá-los que em um veículo moderno da nossa atualidade tem dezenas de unidades centrais de processamento, interligadas por uma rede de alta ou baixa velocidade ou até mesmo de duas combinadas para transportar informações que permitirão ao veículo desempenhar o seu objetivo para o seu condutor, passageiros e o ambiente externo.

Por tudo isso se faz cada vez mais necessário um ensino com metodolo-

gias modernas, presenciais, atualizadas e com uma tutoria convicta de conhecimento teórico e prático sobre a matéria proposta ao aluno.

Para entender um pouco dos desafios do reparador automotivo do futuro, devemos observar a crescente demonstração da supremacia da mecatrônica sobre a mecânica em um veículo automotor. Tal mudança só foi possível com a aplicação de novos e antigos materiais, como: matérias-primas, ligas e novos minerais até bem pouco tempo sem aplicação no automóvel.

Exemplo disso é o lítio que permitiu a criação de uma nova bateria (íon-lítio) recarregável, muito utilizada em equipamentos eletrônicos portáteis, que além de ser muito mais leve que a maioria das outras já inventadas pelos cientistas tem ainda outra enorme vantagem, que é a ausência do efeito memória (Não vicia), o que permitiu a fabricação dos veículos elétricos e híbridos de forma exponencial em todo o mundo.

A Fibra de carbono é outro exemplo, pois é uma fibra sintética que possui propriedades mecânicas semelhantes às do aço e é leve como a madeira ou plástico e também por sua dureza tem maior resistência ao impacto do que o aço.

Já o GRAFENO que é da família do grafite e do diamante, possui várias propriedades interessantes que, por isso e sem sombra de dúvidas, será embarcado nos veículos do futuro. Devido a resistência, leveza, flexibilidade, sua quase transparência, e sua excelente condução, poderá substituir o silício na produção de alguns componentes eletrônicos, tornando-os mais rápidos,



compactos e eficientes. Por todas essas qualidades o grafeno é considerado a matéria prima do futuro e promete revolucionar as tecnologias já avançadas dos automóveis.

Por isso caros amigos da reparação, posso lhes afirmar que novas, fortes e irreversíveis mudanças estão chegando nos automóveis, e temos que nos esforçar para agregar novas habilidades e conhecimentos. Mas sei que todos nós somos capazes de absorver essas mudanças com muito profissionalismo e seguir adiante, pois já fizemos antes. Ou vocês já esqueceram como antes os motores utilizavam distribuidores de ignição e carburadores e não se falava em módulos e scanner para diagnóstico?!

Desejo a todos nós um futuro como sempre foi: de SUPERAÇÃO.

**André Fontes**

Empresário e Reparador Automotivo  
Presidente do Sindirepa Pará  
Conselheiro do Senai Pará

## Micro empresas de reparação de veículos isentos do Cadastro Técnico Federal

O Sindirepa Nacional através de suas articulações institucionais e com apoio do CONAREM – Conselho Nacional de Retífica de Motores conseguiu junto ao IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis diante do ofício nº 783/2019/GABIN a desoneração do segmento de reparação de veículos para registro no Cadastro Técnico Federal, respeitando especificidades do amplo segmento.

Atenciosamente,

**Luiz Sérgio Alvarenga**

Relações Institucionais e Governamentais



## A NÚMERO UM NO CORAÇÃO DOS NORDESTINOS

O Grupo Padre Cícero é uma empresa genuinamente familiar, nascida de uma simples microempresa, que se tornou uma das maiores referências nacionais em Auto Peças, preservando o grande diferencial de ter a presença constante de seus fundadores em cada setor da empresa, dedicando grande parte do seu dia a dia a este gratificante trabalho. Transmitindo sempre suas raízes de simplicidade, humildade, perseverança e honestidade.

Hoje o Grupo Padre Cícero não para de aprimorar sua infraestrutura, seus processos e expandir sua atuação nas regiões Norte e Nordeste do Brasil. Se consolidando ainda mais como a autopeças com maior número de itens do Brasil, e o prazer de atender seus clientes cada vez melhor.

Hoje são mais de 140 mil tipos de peças para todos os veículos nacionais e importados de pequeno, médio e grande porte. Garantidas pelas melhores marcas do mercado, por nossa equipe altamente qualificada e uma logística ágil e eficiente. ISSO É A PADRE CÍCERO.

### VISITE UMA DE NOSSAS LOJAS

|  |                |
|--|----------------|
| <b>MATRIZ</b><br>Av. Professor Gomes de Matos, 1368 - Montese                          | (85) 3499-9000 |
| <b>FILIAL SÃO GERARDO</b><br>Av. Bezerra de Menezes, 1476                              | (89) 3214-8989 |
| <b>FILIAL JOAQUIM TÁVORA</b><br>Av. Antônio Sales, 16                                  | (85) 3474-7300 |
| <b>ATACADO</b><br>Av. Professor Gomes de Matos, 1337 - Montese                         | (85) 4009-5088 |
| <b>FILIAL MESSEJANA</b><br>Rua Tenente Jurandir Alencar, 182<br>Av. José Hipólito, 201 | (85) 3251-4466 |
| <b>IMPORTADOS</b><br>Av. Professor Gomes de Matos, 1349 - Montese                      | (85) 3499-1800 |
| <b>FILIAL MONTESE</b><br>Av. Professor Gomes de Matos, 1620                            | (85) 3499-9595 |
| <b>FILIAL HENRIQUE JORGE</b><br>Av. Fernandes Távora, 1306                             | (85) 3194-9393 |
| <b>FILIAL OLIVEIRA PAIVA</b><br>Av. Oliveira Paiva, 2960 - Cidade dos Funcionários     | (85) 3270-3600 |
| <b>FILIAL MONSENHOR SALAZAR</b><br>Rua Monsenhor Salazar, 1155                         | (85) 3194-4800 |
| <b>FILIAL TERESINA/PI</b><br>Rua Veruador Dionísio Santos, 1221 - Tabuleira            | (86) 3194-7200 |
| <b>FILIAL MARACANAÚ</b><br>Av. Dr. Mendel Steinbruch, 1353                             | (85) 3215-8000 |
| <b>AUTO TINTAS</b><br>Av. Professor Gomes de Matos, 1516 - Montese                     | (85) 3499-3300 |
| <b>FILIAL TERESINA/PI</b><br>Rua Miguel Rosa, 4477 - Nossa Senhora das Graças          | (86) 3194-8500 |
| <b>LOJA BOSCH BATERIAS</b><br>Av. Visconde do Rio Branco, 3851 - São João dos Traipê   | (85) 3477-1250 |
| <b>NOVA - FILIAL TERESINA/PI</b><br>Av. São Francisco, 2802 - Comprida                 | (86) 3198-1250 |
| <b>FILIAL JOSÉ WALTER</b><br>Av. N. 1561 - Prefeito José Walter                        | (85) 3499-9000 |
| <b>NOVA - FILIAL NATAL/RN</b><br>Av. Interventor Mário Cármona, 1240 - Bairro Alecrim  | (84) 3615-2080 |
| <b>NOVA - FILIAL JUREMA</b><br>Av. Dois Almeida Lustrosa, 3585 - Jurema                | (85) 3499-9000 |

**AS PEÇAS E ACESSÓRIOS DE QUALIDADE QUE VOCÊ PROCURA EM UM SÓ LUGAR!**

# SOFTWARE DE GESTÃO PARA OFICINAS, NECESSIDADE OU LUXO?

Para respondermos a pergunta acima é importante entendermos o que houve com o mercado automotivo nos últimos 20 anos. Um Tsunami, um turbilhão, uma avalanche de tecnologia nos veículos e no comportamento das pessoas. Antigamente existiam poucos modelos de carro, pouca tecnologia e os proprietários de carros eram menos exigentes. Já o proprietário da oficina e do centro automotivo tentava controlar tudo na cabeça. No processo de evolução mudou tudo numa velocidade assustadora. O que não mudou na mesma velocidade foi a forma de como os proprietários cuidam de seu negócio (sua oficina). Ainda é fácil encontrar oficinas que mantem a mesma forma de administrar e controlar de como faziam a alguns anos atrás.

É necessário que os proprietários das oficinas entendam que as margens diminuíram e que não é possível mais ganhar dinheiro com este tipo de negócio se os controles não forem rigorosos. Pior ainda porque estes controles exigem uma mudança cultural do proprietário da oficina e é aí que as coisas começam a ficar mais complicadas, principalmente porque tudo na oficina só muda e só funciona, se o proprietário tiver "vontade" e "intenção" de fazer acontecer. Oficina ainda é um bom negócio e dá dinheiro, mas exige controles.

Neste processo de mudança cultural para se obter mais controles entra a ferramenta de software de gestão, hoje imprescindível na vida de qualquer oficina. Não é mais luxo uma oficina ter uma ferramenta que ajude no controle das informações e dos processos, é uma necessidade. Acreditar que nos dias de hoje é possível administrar uma oficina sem um software de gestão é ter a certeza de que a empresa não vai ter muitos anos de vida.

Software de gestão tem que ajudar. Tem que fazer a empresa crescer com informações confiáveis e seguras. Tem que possibilitar a análise dos números e ao

mesmo tempo ajudar na interpretação destes números.

O setor automotivo tem muitas variáveis, por isso uma oficina não pode somente se preocupar em adquirir qualquer software de gestão. A oficina precisa se envolver com uma empresa que seja focada no setor automotivo; que seja parceira e que, além de desenvolver um software de

desenvolve o sistema precisa realmente conhecer todos os detalhes sobre um setor financeiro / administrativo de oficina e disponibilizar isso como ferramenta de controles e apoio.

O software Ultracarweb cuida de toda a parte fiscal, porque nos dias de hoje, a falta de acompanhamento e controle fiscal pode efetivamente "quebrar" uma oficina.

A empresa que desenvolve o software precisa estar acompanhando diariamente a legislação, ter pessoas treinadas e especializadas para entender e transformar isso em uma ferramenta, fácil de usar, no software de gestão. Hoje não é mais segredo que, no processo de mudança cultural, o dono da oficina precisa conhecer o que é CFOP, NCM, SPED, ECF, NF-e de peças e serviços, entre outros. Quem vai ajudar neste entendimento é a empresa que disponibiliza o software de gestão.

O software Ultracarweb cuida do estoque e da análise gerencial. Ele deve disponibilizar relatórios diários, semanais e mensais, que facilitem a vida e o acompanhamento dos números da oficina.

Os proprietários de oficinas não podem mais ficar o dia inteiro no pátio. Precisam encontrar um pouco de tempo durante o dia e se dedicarem a entender como os números da empresa estão. Compreender para qual direção os indicadores da oficina estão apontando e como o contador e a empresa que disponibiliza o software de gestão podem ajudar a melhorar esta direção.

Na sua oficina busque mais controle. O dinheiro somente vai aparecer depois de um tempo que os controles forem rigorosos e permanentes.

Nunca esqueça que gestão nada mais é do que **cuidar, organizar e administrar** melhor sua oficina.

Conheça mais sobre o software de gestão Ultracarweb e descubra como administrar uma oficina pode ser muito menos complicado quando se tem um excelente sistema e um suporte de qualidade.



gestão, conheça a fundo como é o mercado, quais as dificuldades do dia a dia das oficinas, quais os sacrifícios que um proprietário de oficina tem de fazer todos os dias e como ajudar. Existem vários sistemas de gestão para oficinas, mas poucas são as empresas que se preocupam efetivamente com a administração da sua empresa e que realmente sabem o que estão fazendo.

O software Ultracarweb cuida de toda a parte financeira, porque a gestão financeira é a "alma" do proprietário da oficina. É ela que dá o equilíbrio emocional ao proprietário. Isso significa que a empresa que

## ASSOCIE-SE AO SINDIREPA MARANHÃO

### Um novo animo para sua empresa!

O SINDIREPA-MA tem como objetivo trabalhar e representar o setor de reparação automotiva do Estado de Maranhão; visando ajudar a modernizar as empresas e fortalecer sua capacidade de ofertar melhores serviços, investindo em planejamento e gestão, capacitação de lideranças, modernização tecnológica e serviços que proporcionem ganhos de competitividade para as empresas, além de ações para aprimorar a comunicação do sindicato com as empresas representadas.

Boa parte das atividades são viabilizadas em parceria com a FEDERAÇÃO DA INDÚSTRIA DO ESTADO DO MARANHÃO – FIEMA, Confederação Nacional da Indústria (CNI), por meio do Programa de Desenvolvimento Associativo (PDA), que busca fortalecer a representação empresarial e estimular o associativismo, para que a atuação em defesa da competitividade da indústria brasileira seja cada vez mais eficiente.

#### VANTAGENS/ BENEFÍCIOS

- Assessoria Jurídica;
- Informações Técnicas
- Convênios SESI/SENAI/IEL/SEBRAE
- Palestras Técnicas
- Salas de Treinamentos para uso exclusivo dos associados;
- Troca de experiências entre os empresários do setor da reparação;
- Linhas de crédito - Cartão BNDS;
- Cursos e treinamentos para empresários e reparadores.
- Descontos em pagamentos em faculdades, escolas profissionalizantes;
- Solicitação de funcionários através do Banco de empregos;
- Cursos na área administrativa;
- Tabela de preço de serviços em horas trabalhadas;
- Defesa de interesse das empresas do setor;
- Negociação da Convenção Coletiva de trabalho.

- Convênio com empresa de Licenciamento Ambiental (Preço acessível).

#### RELAÇÃO DE DOCUMENTOS ASSOCIADO

1. Documentação do Titular
2. Documentação do representante junto ao sindicato
3. Documentação da Empresa
4. Contrato Social (Cópia) e Última Alteração Contratuais
5. Alvará (Cópia)
6. Taxa de Adesão R\$ 100,00
7. Taxa de mensalidade R\$ 70,00

#### CONHEÇA NOSSO SITE!!

[www.sindirepama.com.br](http://www.sindirepama.com.br)

Aqui você encontra as melhores e mais qualificadas empresas do setor de REPARAÇÃO AUTOMOTIVA do estado.



**VM Empreendimentos** é uma incorporadora e construtora que tem como foco construir condomínios de casa e lotes de alto padrão de acabamento, combinando sustentabilidade, qualidade de vida, segurança e natureza em seus empreendimentos.

Rua Sebastião Archer, Nº 09 Olho D'Água - São Luís - MA

(98) 98899-4385 / E-mail: contato@vmempreendimentosma.com.br

**EXPO INDÚSTRIA MARANHÃO**

**VENHA CONHECER OS CAMINHOS PARA A NOVA REVOLUÇÃO INDUSTRIAL**

**6 A 8 NOVEMBRO**  
17h às 22h

**MULTICENTER**  
NEGÓCIOS E EVENTOS

PARCENARIOS:

ORGANIZAÇÃO:

**DESCARTES ADEQUADO DE RESÍDUOS INDUSTRIAIS**

**RECEBEMOS EMBALAGENS DE:**

- Óleo lubrificante;
- Peça plástica;
- Papel e papelão;
- Metal;
- Baterias;
- Óleo lubrificante usado.

Visite o Galpão onde funciona nossa Cooperativa e conheça nosso laboratório de mecânica.

**COOPGERA**

Rua Oeste Externa, nº 08,  
Cidade Operária, São Luís-MA  
— Atrás do posto de combustível NAILA —  
Próximo à Barraca de Pau

**98706-9926**